



ส่วนที่ 1

สรุปข้อมูลสำคัญ (Executive Summary)

สรุปข้อมูลสำคัญของหุ้นนี้เป็นส่วนหนึ่งของแบบแสดงรายการข้อมูลและหนังสือชี้ชวน ซึ่งเป็นเพียงข้อมูลสรุปเกี่ยวกับการเสนอขาย ลักษณะและความเสี่ยงของบริษัทที่ออกและเสนอขายหุ้น ผู้ลงทุนควรศึกษาข้อมูลในหนังสือชี้ชวนโดยละเอียดก่อนการตัดสินใจลงทุน โดยสามารถดูแบบแสดงรายการข้อมูลและหนังสือชี้ชวนฉบับเต็มได้ที่ www.sec.or.th

สรุปข้อมูลสำคัญของการเสนอขายหุ้นที่ออกใหม่ต่อประชาชน
เพื่อซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเป็นครั้งแรก ("IPO")

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

ระยะเวลาการเสนอขาย: วันที่ 17 และ 20 ถึง 22 พฤษภาคม 2556

ข้อมูลเกี่ยวกับการเสนอขาย

ผู้เสนอขาย	:	บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) ("PTG")
ประเภทธุรกิจ	:	จำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง
จำนวนหุ้นที่เสนอขาย	:	420,000,000 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 25.15 ของจำนวนหุ้นสามัญที่ออกและเรียกชำระแล้วทั้งหมดของบริษัทภายหลังการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนในครั้งนี้อย่างไรก็ตามทั้งหมดของบริษัทภายหลังการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนในครั้งนี้อยู่ภายใต้การควบคุมของ
		โดยแบ่งเป็น
		1. การเสนอขายต่อประชาชนจำนวน 386,600,000 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 23.15 ของจำนวนหุ้นสามัญที่ออกและเรียกชำระแล้วทั้งหมดของบริษัทภายหลังการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนในครั้งนี้อย่างไรก็ตามทั้งหมดของบริษัทภายหลังการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนในครั้งนี้อยู่ภายใต้การควบคุมของ
		2. การเสนอขายต่อกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทและบริษัทย่อยจำนวนไม่เกิน 33,400,000 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 2.00 ของจำนวนหุ้นสามัญที่ออกและเรียกชำระแล้วทั้งหมดของบริษัทภายหลังการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนในครั้งนี้อย่างไรก็ตามทั้งหมดของบริษัทภายหลังการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนในครั้งนี้อยู่ภายใต้การควบคุมของ
ราคาเสนอขายต่อประชาชน	:	ราคาหุ้นที่เสนอขายต่อประชาชน 3.90 บาทต่อหุ้น ราคาหุ้นที่เสนอขายต่อกรรมการและพนักงาน 3.90 บาทต่อหุ้น
มูลค่าการเสนอขาย	:	1,638,000,000 บาท
การเสนอขายหุ้นหรือหลักทรัพย์	:	ไม่มี
แปลงสภาพในช่วง 90 วันก่อนหน้า	:	
มูลค่าที่ตราไว้ (par)	:	1.00 บาท
มูลค่าตามบัญชี (book value)	:	0.89 บาทต่อหุ้น คำนวณจากมูลค่าส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 ซึ่งเท่ากับ 1,495.54 ล้านบาท และหารด้วยจำนวนหุ้นสามัญทั้งหมดของบริษัทหลังจากการเสนอขายหุ้นในครั้งนี้อย่างไรก็ตามทั้งหมดของบริษัทภายหลังการเสนอขายหุ้นในครั้งนี้อยู่ภายใต้การควบคุมของ



อัตราส่วนราคาต่อกำไร (“P/E ratio”)	:	หุ้น(Fully Diluted) 19.12 เท่า เมื่อคำนวณจากกำไรสุทธิต่อหุ้น (Earning per Share) ซึ่งคำนวณจากกำไรเบ็ดเสร็จส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ย้อนหลัง 4 ไตรมาสที่ผ่านมา (ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2555 ถึง 31 มีนาคม 2556) ซึ่งเท่ากับ 340.71 ล้านบาท และหารด้วยจำนวนหุ้นสามัญทั้งหมดของบริษัทหลังจากการเสนอขายหุ้นในครั้งนี้อยู่ที่ 1,670.00 ล้านหุ้น (Fully Diluted) จะได้กำไรสุทธิต่อหุ้นเท่ากับ 0.20 บาทต่อหุ้น															
P/E ratio ของบริษัทอื่นในอุตสาหกรรมเดียวกัน	:	<table border="1"> <thead> <tr> <th>บริษัท</th> <th>P/E เฉลี่ย (เท่า)</th> <th>ราคาพาร์ (บาท)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>บริษัท ชัสโก้ จำกัด (มหาชน)</td> <td>11.19</td> <td>1.00</td> </tr> <tr> <td>บริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)</td> <td>N/A ^{1/}</td> <td>4.9338</td> </tr> <tr> <td>บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)</td> <td>12.38</td> <td>1.00</td> </tr> <tr> <td>บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)</td> <td>9.33</td> <td>10.00</td> </tr> </tbody> </table>	บริษัท	P/E เฉลี่ย (เท่า)	ราคาพาร์ (บาท)	บริษัท ชัสโก้ จำกัด (มหาชน)	11.19	1.00	บริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	N/A ^{1/}	4.9338	บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)	12.38	1.00	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	9.33	10.00
บริษัท	P/E เฉลี่ย (เท่า)	ราคาพาร์ (บาท)															
บริษัท ชัสโก้ จำกัด (มหาชน)	11.19	1.00															
บริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	N/A ^{1/}	4.9338															
บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)	12.38	1.00															
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	9.33	10.00															
		หมายเหตุ 1/ เนื่องจากกำไรสุทธิรวม 4 ไตรมาสล่าสุดมีค่าน้อยกว่าศูนย์ ทำให้ไม่สามารถคำนวณหาอัตราส่วนราคาปิดต่อกำไรต่อหุ้น (P/E Ratio) ได้															
ตลาดรอง	:	ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (“SET”)															
เกณฑ์เข้าจดทะเบียน	:	เกณฑ์กำไรสุทธิ (Profit Test)															

วัตถุประสงค์การใช้เงิน		
วัตถุประสงค์การใช้เงิน ^{1/}	จำนวนเงินที่ใช้โดยประมาณ	ระยะเวลาที่ใช้เงินโดยประมาณ
1. เพื่อลงทุนขยายธุรกิจจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและธุรกิจที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับธุรกิจจำหน่ายน้ำมัน		
<ul style="list-style-type: none"> เพื่อลงทุนเพิ่มจำนวนสถานีบริการน้ำมัน PT ให้ครอบคลุมพื้นที่สำคัญๆ ในประเทศ 	1,190	ในช่วงปี 2556 ถึง ปี 2558
<ul style="list-style-type: none"> เพื่อลงทุนเพิ่มจำนวนรถบรรทุกน้ำมันเพื่อรองรับการเติบโตของธุรกิจจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง 	160	ในช่วงปี 2556 ถึง ปี 2557
<ul style="list-style-type: none"> เพื่อลงทุนธุรกิจร้านกาแฟสดภายในสถานีบริการน้ำมัน PT 	40	ในช่วงปี 2556
<ul style="list-style-type: none"> เพื่อลงทุนเพิ่มจำนวนร้านสะดวกซื้อและปรับปรุงร้านสะดวกซื้อภายในสถานีบริการน้ำมัน PT 	60	ในช่วงปี 2556
2. เพื่อลงทุนปรับปรุงภาพลักษณ์ของสถานีบริการน้ำมัน PT	60	ในปี 2556
3. เพื่อลงทุนปรับปรุงและพัฒนาซอฟต์แวร์และระบบสารสนเทศที่ใช้ในการดำเนินธุรกิจ	60	ในช่วงปี 2556 ถึง ปี 2557
4. เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินธุรกิจ	35.43	ตั้งแต่ปี 2556 เป็นต้นไป
รวม	1,605.43	



นโยบายการจ่ายเงินปันผล

บริษัท และบริษัทย่อย ได้แก่ PTC และ กาแฟพันธุ์ไทย มีนโยบายการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 ของกำไรสุทธิของงบการเงินเฉพาะบริษัทภายหลังจากหักภาษีและเงินทุนสำรองตามกฎหมายและเงินสำรองอื่น (ถ้ามี) ในขณะที่ บริษัทย่อยซึ่งเป็นผู้ค้ำน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 10 มีนโยบายการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของกำไรสุทธิของงบการเงินเฉพาะบริษัทภายหลังจากหักภาษีและเงินทุนสำรองตามกฎหมายและเงินสำรองอื่น (ถ้ามี)

อย่างไรก็ตาม การจ่ายเงินปันผลดังกล่าวอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ โดยจะขึ้นอยู่กับผลการดำเนินงาน สถานะการเงิน สภาพคล่อง ความจำเป็นในการใช้เงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงาน แผนการลงทุน และการขยายธุรกิจในอนาคต สภาวะตลาด ความเหมาะสม และปัจจัยอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานและการบริหารงานของบริษัท โดยอยู่ภายใต้เงื่อนไขที่ว่า บริษัทจะต้องมีเงินสดเพียงพอสำหรับการดำเนินธุรกิจ และการดำเนินการดังกล่าวจะต้องก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อผู้ถือหุ้น ตามที่คณะกรรมการบริษัท และ/หรือ ผู้ถือหุ้นของบริษัทเห็นสมควร ทั้งนี้ มติของคณะกรรมการบริษัทที่อนุมัติให้จ่ายเงินปันผลจะต้องถูกนำเสนอเพื่อขออนุมัติต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้น เว้นแต่เป็นการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาล ซึ่งคณะกรรมการบริษัทมีอำนาจอนุมัติให้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลได้ แล้วให้รายงานให้ที่ประชุมใหญ่ผู้ถือหุ้นทราบในการประชุมคราวต่อไป

รายละเอียดเกี่ยวกับผู้เสนอขายหลักทรัพย์

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) (“บริษัท” หรือ “PTG”) ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2531 ในนามบริษัทภาคใต้เชื้อเพลิง จำกัด โดยในช่วงต้นบริษัทประกอบธุรกิจค้าส่งน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับลูกค้าที่เป็นกลุ่มผู้ประกอบการประมงและโรงงานอุตสาหกรรมในเขตภาคใต้ ต่อมาบริษัทได้ขยายไปสู่ธุรกิจค้าปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านสถานีบริการน้ำมันที่มีเครื่องหมายการค้า “PT” ซึ่งเป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัท รวมถึงลงทุนในบริษัทย่อยที่ดำเนินธุรกิจค้าส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอีกจำนวน 8 บริษัท ปัจจุบัน บริษัทและบริษัทย่อยประกอบธุรกิจค้าปลีกและค้าส่งน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นหลัก โดยบริษัทและบริษัทย่อยจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งทางตรงและทางอ้อมภายในสถานีบริการน้ำมัน PT ซึ่งมีจำนวนทั้งสิ้น 574 สถานีบริการ ณ สิ้นปี 2555 และยังจำหน่ายน้ำมันให้กับผู้ค้ำน้ำมันรายอื่นและผู้ประกอบการอุตสาหกรรมที่อยู่ในพื้นที่ต่างๆ ในประเทศ

ลักษณะการประกอบธุรกิจ

การดำเนินธุรกิจที่สำคัญของบริษัทเมื่อแบ่งตามลักษณะผลิตภัณฑ์และการให้บริการ และ กลุ่มลูกค้าและช่องทางจำหน่าย สามารถแบ่งออกได้เป็น 5 กลุ่ม หลักๆ ดังนี้

1. ธุรกิจค้ำน้ำมันเชื้อเพลิงภายใต้สถานีบริการน้ำมัน PT

บริษัทดำเนินธุรกิจค้ำน้ำมันเชื้อเพลิงภายใต้สถานีบริการน้ำมัน PT ใน 2 ลักษณะ ได้แก่



1.1 ธุรกิจค้าปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านสถานีบริการน้ำมันของบริษัท

PTC ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท ดำเนินธุรกิจค้าปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง โดยจำหน่ายผ่านสถานีบริการน้ำมันที่เป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัทและบริหารงานโดยบริษัท (Company Owned Company Operated) (“สถานีบริการน้ำมันประเภท COCO”) ไปยังกลุ่มลูกค้าเป้าหมายที่เป็นกลุ่มผู้ประกอบการ เกษตรกร และผู้ใช้น้ำมันที่อยู่อาศัยในพื้นที่ใกล้เคียงกับสถานีบริการน้ำมันเป็นหลัก เนื่องจากการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของกลุ่มดังกล่าวเป็นการใช้เพื่อประกอบอาชีพหรือดำเนินชีวิตประจำวัน ปริมาณการใช้น้ำมันจึงค่อนข้างสม่ำเสมอ เพื่อเข้าถึงกลุ่มลูกค้าเป้าหมายดังกล่าว บริษัทจึงเน้นการลงทุนสถานีบริการน้ำมันประเภท COCO ที่อยู่ใกล้แหล่งชุมชนต่างๆ

ทั้งนี้ บริษัทเน้นการลงทุนเพื่อเพิ่มจำนวนสถานีบริการน้ำมันประเภท COCO อย่างต่อเนื่อง โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 บริษัทมีสถานีบริการน้ำมันประเภท COCO ทั้งหมด 397 สถานี โดยกระจายตัวอยู่ทั่วประเทศ

1.2 ธุรกิจค้าส่งน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับตัวแทนจำหน่ายน้ำมันของบริษัท

นอกจากการจำหน่ายน้ำมันผ่านสถานีบริการน้ำมันประเภท COCO บริษัทยังจำหน่ายน้ำมันให้กับผู้ประกอบการสถานีบริการน้ำมันที่ตกลงเป็นตัวแทนจำหน่ายน้ำมันของบริษัท โดยสถานีบริการน้ำมันที่ตัวแทนจำหน่ายน้ำมันเป็นเจ้าของและเป็นผู้บริหาร (Dealer Owned Dealer Operated) (“สถานีบริการน้ำมันประเภท DODO”) สามารถใช้เครื่องหมายการค้า PT และจะได้รับการปรับปรุงให้มีรูปแบบเดียวกับสถานีบริการน้ำมันประเภท COCO ปัจจุบันบริษัทมีตัวแทนจำหน่ายน้ำมันอยู่ทั่วประเทศ โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 สถานีบริการน้ำมันประเภท DODO มีจำนวนทั้งสิ้น 177 สถานี

2. ธุรกิจค้าส่งน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับผู้ค้าน้ำมันรายอื่นและผู้ประกอบการอุตสาหกรรม

บริษัทยังจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับผู้ค้าน้ำมันรายอื่นและผู้ประกอบการอุตสาหกรรม ซึ่งมีความต้องการซื้อน้ำมันเป็นจำนวนมากในแต่ละครั้ง โดยอาจมีวัตถุประสงค์ในการซื้อน้ำมันที่แตกต่างกันออกไป เช่น ซื้อน้ำมันเพื่อจำหน่ายภายในสถานีบริการน้ำมันอิสระที่ดำเนินธุรกิจอยู่ หรือ ซื้อน้ำมันเพื่อจำหน่ายต่อไปกับบุคคลอื่น หรือ ซื้อน้ำมันเพื่อใช้ในกิจการของตนเอง

3. ธุรกิจขนส่งและขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

เพื่อรองรับความต้องการในการขนส่งและขนถ่ายน้ำมันของบริษัทและบริษัทย่อย รวมถึงลูกค้าในธุรกิจค้าส่งที่ซื้อซื้อน้ำมันจากบริษัทและบริษัทย่อย บริษัทจึงลงทุนเป็นเจ้าของกองรถบรรทุกน้ำมันขนาดใหญ่ โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 บริษัทมีรถบรรทุกน้ำมันทั้งสิ้น 236 คัน โดยมีปริมาตรความจุรวมกันทั้งสิ้น 7.77 ล้านลิตร การที่บริษัทมีรถบรรทุกน้ำมันเป็นจำนวนมาก ทำให้บริษัทสามารถขนส่งและขนถ่ายน้ำมันได้อย่างมีประสิทธิภาพและทันต่อความต้องการน้ำมันในแต่ละช่วงเวลา รวมถึงบริหารจัดการปริมาณน้ำมันสำรองได้อย่างมีประสิทธิภาพ



4. ธุรกิจร้านสะดวกซื้อในสถานีบริการน้ำมัน PT

PTC ยังลงทุนและบริหารงานร้านสะดวกซื้อที่ชื่อว่า PT Mart และ Max Mart โดยเปิดให้บริการภายในสถานีบริการน้ำมัน PT ประเภท COCO เพื่อจำหน่ายสินค้าอุปโภคและบริโภคในชีวิตประจำวันให้กับกลุ่มผู้ใช้น้ำมันที่ใช้บริการสถานีบริการน้ำมัน PT และกลุ่มผู้อยู่อาศัยในพื้นที่ใกล้เคียงกับสถานีบริการน้ำมัน PT ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 บริษัทมีจำนวนร้านสะดวกซื้อ PT Mart และร้านสะดวกซื้อ Max Mart ทั้งสิ้น 56 ร้าน

5. ธุรกิจการจำหน่ายสินค้าและการให้บริการอื่น

นอกจากรายได้จากการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งเป็นธุรกิจหลัก บริษัทยังมีรายได้อื่นจากการจำหน่ายผลิตภัณฑ์หล่อลื่นเครื่องยนต์เครื่องหมายการค้า Castrol ภายในสถานีบริการน้ำมันประเภท COCO และจำหน่ายให้กับตัวแทนจำหน่ายน้ำมันของบริษัท และให้เช่าพื้นที่ภายในสถานีบริการน้ำมันประเภท COCO กับผู้ประกอบการรายย่อย เช่น ร้านอาหาร ร้านกาแฟ และร้านซ่อมรถ เป็นต้น เพื่อดำเนินธุรกิจ รวมถึงการให้บริการรับฝากน้ำมันให้กับผู้ค้าน้ำมันรายอื่น เนื่องจากบริษัทลงทุนและเป็นเจ้าของคลังน้ำมันเป็นจำนวนมากและกระจายอยู่ทั่วประเทศในปริมาณความจุของถังน้ำมัน (Oil Tank) รวมถึงมีเกินความต้องการใช้สำรองน้ำมันของบริษัท ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 บริษัทมีคลังน้ำมันทั้งสิ้น 7 แห่ง โดยมีปริมาณความจุรวมทั้งสิ้น 185.84 ล้านลิตร

ผู้ถือหุ้นรายใหญ่

	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555		ภายหลังการเสนอขายหุ้นสามัญ ^{4/}	
	จำนวนหุ้น (หุ้น)	สัดส่วน (ร้อยละ)	จำนวนหุ้น (หุ้น)	สัดส่วน (ร้อยละ)
1. กลุ่มครอบครัวรักการ ^{1/}	547,896,660	43.83	548,535,634	32.85
2. นายศักดิ์อนันต์ วิจิตรธนารักษ์	335,040,000	26.80	335,140,000	20.07
3. กลุ่มครอบครัววชิรศักดิ์พานิช ^{2/}	155,960,000	12.48	156,060,000	9.35
4. นางเลิศลักษณ์ ฤกษ์สุมนบุรณ	75,469,340	6.04	75,569,340	4.53
5. กลุ่มครอบครัวภูษิตชวณิชกุล ^{3/}	36,385,000	2.91	36,790,274	2.20
6. นางเพ็ญภา พงษ์สุรพันธ์	29,120,000	2.33	29,120,000	1.74
7. นายสุรชัย โชติจุฬางกูร	29,120,000	2.33	29,120,000	1.74
8. นางสาวณัฐรดา แยมฉายา	19,400,000	1.55	19,400,000	1.16
9. นายชินวัฒน์ นิตสาครินทร์	15,200,000	1.22	15,200,000	0.91
10. กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน ^{5/}	-	-	32,055,752	1.92
11. ประชาชนทั่วไป	-	-	386,600,000	23.15
12. อื่นๆ	6,409,000	0.51	6,409,000	0.38
รวม	1,250,000,000	100.00	1,670,000,000	100.00



- หมายเหตุ: 1/ กลุ่มครอบครัวธุรกิจประการ ประกอบด้วย 1) นายพิทักษ์ รัชกิจประการ ซึ่งดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการบริษัทและกรรมการผู้จัดการใหญ่ 2) นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ ซึ่งเป็นพี่ชายของนายพิทักษ์ รัชกิจประการ 3) นางสาวภคจิรา รัชกิจประการ ซึ่งเป็นน้องสาวนายพิทักษ์ รัชกิจประการ 4) นางฉัตรแก้ว คชเสนี ซึ่งดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการบริษัทและเป็นพี่สาวของนายพิทักษ์ รัชกิจประการ 5) นางสาวลภัสสร คชเสนี ซึ่งเป็นลูกสาวของนางฉัตรแก้ว คชเสนี และ 6) นางสาวจันทรวรจรรย์ จันทรศารทูล ซึ่งเป็นภรรยาของนายพิทักษ์ รัชกิจประการ
- 2/ กลุ่มครอบครัววชิรศักดิ์พานิช ประกอบด้วย 1) นายพงษ์ศักดิ์ วชิรศักดิ์พานิช ซึ่งดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการบริษัท และ 2) นายวีรศักดิ์ วชิรศักดิ์พานิช ซึ่งเป็นบิดาของนายพงษ์ศักดิ์ วชิรศักดิ์พานิช
- 3/ กลุ่มครอบครัวภูษัชชวินชกุล ประกอบด้วย 1) นางสุชวสา ภูษัชชวินชกุล ซึ่งดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการบริหาร และผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน และ 2) นายชูศักดิ์ ภูษัชชวินชกุล ซึ่งเป็นสามีของนางสุชวสา ภูษัชชวินชกุล
- 4/ ประมาณการจำนวนหุ้นสามัญภายหลังการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนในครั้งนี้ในกรณีที่กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทและบริษัทย่อยทุกคนจองซื้อครบตามสิทธิที่ได้รับการจัดสรร
- 5/ ในการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนในครั้งนี้ บริษัทจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวนไม่เกิน 33.40 ล้านหุ้น ให้กับกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทและบริษัทย่อย ในกรณีที่ กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทและบริษัทย่อยทุกคนจองซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนตามสิทธิ จำนวนหุ้นที่ กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทและบริษัทย่อย ที่ไม่ได้เป็นผู้ถือหุ้นก่อนการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนในครั้งนี้ จะถือหุ้นรวมกันเท่ากับ 31.96 ล้านหุ้น

คณะกรรมการบริษัท

รายชื่อคณะกรรมการบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	ตำแหน่ง
1. พลตำรวจเอก สุนทร ชัยขวัญญู	ประธานกรรมการบริษัท ประธานกรรมการตรวจสอบ และ กรรมการอิสระ
2. นายพิทักษ์ รัชกิจประการ	กรรมการบริษัท
3. นายพงษ์ศักดิ์ วชิรศักดิ์พานิช	กรรมการบริษัท
4. นายศักดิ์อนันต์ วิจิตรธนาภิรักษ์	กรรมการบริษัท
5. นายรังสรรค์ พวงปราง	กรรมการบริษัท
6. นางฉัตรแก้ว คชเสนี	กรรมการบริษัท
7. นางเลิศลักษณ์ ณัฐสุสมบุรณ์	กรรมการบริษัท
8. นายสุพจน์ พิทยพงษ์พัชร	กรรมการบริษัท กรรมการตรวจสอบ และ กรรมการอิสระ
9. นายเทียร เมฆานนท์ชัย	กรรมการบริษัท กรรมการตรวจสอบ และ กรรมการอิสระ

สรุปปัจจัยความเสี่ยง

1. ความเสี่ยงที่เกิดจากปัจจัยมหภาค
 - 1.1. ความเสี่ยงจากความผันผวนของราคาน้ำมัน
 - 1.2. ความเสี่ยงจากความผันผวนของค่าการตลาด
 - 1.3. ความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ย
 - 1.4. ความเสี่ยงจากมาตรการของรัฐบาลในอนาคตซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการค้าเงินธุรกิจของบริษัท



2. ความเสี่ยงจากการประกอบธุรกิจและการดำเนินงานของบริษัท
 - 2.1. ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงผู้ค้าน้ำมันรายใหญ่ (Supplier) เพียงรายเดียว
 - 2.2. ความเสี่ยงที่บริษัทอาจต้องสำรองน้ำมันตามกฎหมายสำหรับปริมาณน้ำมันที่บริษัทย่อยซึ่งเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 10 จำหน่าย หากบริษัทต้องเป็นผู้จัดหาและจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับบริษัทย่อยซึ่งเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 10
 - 2.3. ความเสี่ยงจากองค์ประกอบของค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารเป็นค่าใช้จ่ายคงที่ในสัดส่วนที่สูง
 - 2.4. ความเสี่ยงจากการขยายสถานีบริการน้ำมันประเภท COCO จำนวนมากในแต่ละปีจนเป็นเหตุให้บริษัทไม่สามารถบริหารจัดการสถานีบริการน้ำมันได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงบริษัทไม่สามารถสรรหาสถานีบริการน้ำมันใหม่ที่มีศักยภาพในการดำเนินธุรกิจที่ดีเมื่อเปรียบเทียบกับสถานีบริการน้ำมันที่มีอยู่เดิม
 - 2.5. ความเสี่ยงจากการทำสัญญาเช่าสถานีบริการน้ำมันที่มีอายุสัญญาสั้น
 - 2.6. ความเสี่ยงจากการไม่ต่อสัญญาของตัวแทนจำหน่ายน้ำมันของบริษัท
 - 2.7. ความเสี่ยงจากการกำหนดส่วนแบ่งกำไรขั้นต่ำให้กับตัวแทนจำหน่ายน้ำมันของบริษัท
 - 2.8. ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงลูกค้ารายใหญ่ในธุรกิจค้าส่งน้ำมันให้กับผู้ค้าน้ำมันรายอื่นและผู้ประกอบการอุตสาหกรรม
 - 2.9. ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงบุคลากรที่มีประสบการณ์เฉพาะด้านของบริษัท
 - 2.10. ความเสี่ยงจากอุบัติเหตุภายในคลังน้ำมันที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบและความเสียหายต่อบริษัทและสิ่งแวดล้อม
 - 2.11. ความเสี่ยงจากอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการขนส่งน้ำมันโดยรถขนส่งน้ำมันของบริษัท
 - 2.12. ความเสี่ยงจากการทุจริตระหว่างการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงาน
3. ความเสี่ยงด้านการบริหารจัดการ
 - 3.1. ความเสี่ยงจากการมีกลุ่มผู้ถือหุ้นรายใหญ่ที่มีอำนาจกำหนดนโยบายบริหาร
4. ความเสี่ยงเกี่ยวกับการเสนอขายหุ้นสามัญของบริษัท
 - 4.1. ความเสี่ยงในเรื่องตลาดสำรองสำหรับการซื้อขายหลักทรัพย์

สรุปฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงาน

ฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัท ที่ปรากฏในงบการเงินงวดปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2552 ถึง 2555 สามารถสรุปได้ดังนี้

รายละเอียด	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
ผลการดำเนินงาน (ล้านบาท)				
รายได้จากการขายสินค้าและให้บริการ	9,676.83	15,681.14	27,816.71	41,723.68
ต้นทุนจากการขายสินค้าและให้บริการ	9,199.69	14,970.51	26,742.18	39,991.38
กำไรขั้นต้น	477.14	710.63	1,074.53	1,732.30
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	90.45	89.15	226.42	359.99



รายละเอียด	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
ฐานะการเงิน (ล้านบาท)				
สินทรัพย์รวม	1,796.92	2,126.77	2,874.64	3,890.05
หนี้สินรวม	1,064.19	1,304.91	1,847.74	2,505.18
ส่วนของผู้ถือหุ้น	732.74	821.87	1,026.89	1,384.87
อัตราส่วนทางการเงิน				
กำไรสุทธิต่อหุ้น ^{1/}	0.07	0.07	0.18	0.22
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	1.45	1.59	1.80	1.81
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์	5.36	4.54	9.05	10.64
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น	13.51	11.47	24.49	29.85

หมายเหตุ: 1/ เพื่อประโยชน์ในการเปรียบเทียบ กำไรสุทธิต่อหุ้นในปี 2552 ถึงปี 2555 คำนวณจากจำนวนหุ้นสามัญเท่ากับ 1,250 ล้านหุ้น ซึ่งเสมือนกับบริษัทได้เปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้ จาก 10.00 บาทต่อหุ้น เป็น 1.00 บาทต่อหุ้น ตั้งแต่ปี 2552

คำอธิบายเกี่ยวกับฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงาน

ผลการดำเนินงาน

รายได้จากการดำเนินงานหลักของบริษัทมาจากธุรกิจค้าปลีกและค้าส่งน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 99.0 และร้อยละ 99.3 ของรายได้จากการขายสินค้าและให้บริการในปี 2554 และในปี 2555 ตามลำดับ การเพิ่มขึ้นของรายได้จากการขายสินค้าและให้บริการในช่วงที่ผ่านมา ซึ่งเพิ่มขึ้นจาก 9,676.83 ล้านบาทในปี 2552 เป็น 15,681.14 ล้านบาทในปี 2553 เป็น 27,816.71 ล้านบาทในปี 2554 และเป็น 41,723.68 ล้านบาทในปี 2555 จึงมีสาเหตุมาจากปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่บริษัทสามารถจำหน่ายเพิ่มขึ้นในแต่ละปี จากการที่บริษัทลงทุนเพิ่มจำนวนสถานีบริการน้ำมัน PT ประเภท COCO อย่างต่อเนื่อง และการเพิ่มตัวแทนจำหน่ายน้ำมันของบริษัท (ผู้ประกอบการสถานีบริการน้ำมัน PT ประเภท DODO) รวมถึงการจำหน่ายน้ำมันให้กับผู้ค้าน้ำมันรายอื่นและผู้ประกอบการอุตสาหกรรม ส่งผลให้บริษัทมีกำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเพิ่มขึ้นจาก 477.14 ล้านบาทในปี 2552 เป็น 710.63 ล้านบาทในปี 2553 เป็น 1,074.53 ล้านบาทในปี 2554 และเป็น 1,732.30 ล้านบาทในปี 2555 การขยายตัวของธุรกิจค้าปลีกและค้าส่งน้ำมันเชื้อเพลิงในช่วงที่ผ่านมาส่งผลให้ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น จากการที่บริษัทลงทุนเพิ่มจำนวนสถานีบริการน้ำมันประเภท COCO และเพิ่มจำนวนรถบรรทุกน้ำมันอย่างต่อเนื่อง รวมถึงการจัดกิจกรรมส่งเสริมการขายให้กับผู้ใช้บริการสถานีบริการน้ำมัน PT และการโฆษณาประชาสัมพันธ์สถานีบริการน้ำมัน PT ผ่านสื่อต่างๆ แม้ว่าบริษัทจะมีค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง แต่กำไรจากการดำเนินงาน (ไม่รวมรายได้อื่น) ยังคงเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเพิ่มขึ้นจาก 73.77 ล้านบาทในปี 2552 เป็น 99.45 ล้านบาทในปี 2553 เป็น 241.75 ล้านบาทในปี 2554 และเป็น 406.51 ล้านบาทในปี 2555 กำไรสุทธิจึงมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นตามการขยายตัวของธุรกิจค้าปลีกและค้าส่งน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเท่ากับ 90.45 ล้านบาทในปี 2552 เท่ากับ 89.15 ล้านบาทในปี 2553 เท่ากับ 226.42 ล้านบาทในปี 2554 และเท่ากับ 359.99 ล้านบาทในปี 2555 ทั้งนี้ สาเหตุที่ ในปี 2553 บริษัทมีกำไรจากการดำเนินงาน (ไม่รวมรายได้อื่น) เพิ่มขึ้นจากในปี 2552 แต่มีกำไรสุทธิลดลง เกิดจากการที่ในปี 2552 บริษัทมีรายได้อื่นที่เป็นรายการพิเศษ ได้แก่ กำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้ จำนวน 32.69 ล้านบาท จากการที่บริษัทสามารถปฏิบัติตามสัญญาปรับโครงสร้างหนี้กับกองทุนรวมแห่งหนึ่ง และในปี 2552 บริษัทยังสามารถใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีจากผลขาดทุน (Tax



Loss Carried Forward) จากผลขาดทุนที่เกิดขึ้นก่อนปี 2552 ส่งผลให้ในปี 2552 บริษัทไม่ต้องชำระภาษีเงินได้มีเพียงบริษัทย่อยที่ต้องชำระภาษีเงินได้

ฐานะทางการเงิน

ณ สิ้นปี 2552 ถึงปี 2555 บริษัทมีสินทรัพย์รวมเท่ากับ 1,796.92 ล้านบาท เท่ากับ 2,126.77 ล้านบาท เท่ากับ 2,874.64 ล้านบาท และเท่ากับ 3,890.05 ล้านบาท ตามลำดับ สินทรัพย์ที่สำคัญของบริษัท ได้แก่ ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น สินค้าคงเหลือ และที่ดินอาคารและอุปกรณ์ ซึ่งเพิ่มขึ้นสอดคล้องกับการเติบโตของธุรกิจการค้าปลีกและค้าส่ง น้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากบริษัทเน้นการลงทุนเป็นเจ้าของสถานีบริการน้ำมัน คลังน้ำมัน และรถบรรทุกน้ำมัน เพื่อให้บริษัทสามารถควบคุมคุณภาพสินค้าและบริการและบริหารจัดการได้อย่างครบวงจรตั้งแต่การขนส่งน้ำมัน เก็บรักษาและสำรองน้ำมัน และการจำหน่ายและส่งมอบน้ำมันให้กับลูกค้าในแต่ละธุรกิจ บริษัทมีหนี้สินรวมเท่ากับ 1,064.19 ล้านบาท เท่ากับ 1,304.91 ล้านบาท เท่ากับ 1,847.74 ล้านบาท และเท่ากับ 2,505.18 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2552 ถึงปี 2555 ตามลำดับ ทั้งนี้ หนี้สินรวมของบริษัทเพิ่มขึ้นโดยมีสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของเจ้าหนี้การค้า เงินกู้ยืมระยะยาว และหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน ที่เพิ่มขึ้นตามการเติบโตของธุรกิจค้าปลีกและค้าส่งน้ำมันเชื้อเพลิง

บริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัท (ไม่รวมส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม) ณ สิ้นปี 2552 เท่ากับ 732.74 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเป็น 821.82 ล้านบาท ในปี 2553 เพิ่มขึ้นเป็น 1,024.84 ล้านบาท ในปี 2554 และเพิ่มขึ้นเป็น 1,384.79 ล้านบาท ในปี 2555 ทั้งนี้ ตั้งแต่ปี 2552 เป็นต้นมา ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัท (ไม่รวมส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม) มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ การที่บริษัทมีกำไรสุทธิเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องตามการขยายตัวของธุรกิจค้าปลีกและค้าส่งน้ำมันเชื้อเพลิง ส่งผลให้บริษัทมีผลขาดทุนสะสมลดลงอย่างต่อเนื่องและมีส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัท (ไม่รวมส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม) เพิ่มขึ้นทุกปี โดยผลขาดทุนสะสมลดลงจาก 578.27 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2552 เหลือ 286.17 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2554 ต่อมาในช่วงต้นปี 2555 บริษัทได้นำส่วนเกินมูลค่าหุ้นจำนวน 59.50 ล้านบาท และเงินสำรองตามกฎหมายจำนวน 1.51 ล้านบาท มาล้างขาดทุนสะสม ส่งผลให้บริษัทมีผลขาดทุนสะสมลดลงเหลือ 225.16 ล้านบาท เมื่อรวมกับกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ที่เกิดขึ้นในปี 2555 ซึ่งเท่ากับ 359.95 ล้านบาท ทำให้ ณ สิ้นปี 2555 บริษัทมีกำไรสะสมเท่ากับ 134.79 ล้านบาท และมีส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัท (ไม่รวมส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม) เท่ากับ 1,384.79 ล้านบาท

เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในงบการเงิน

บริษัทนำมาตราฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 เรื่องภาษีเงินได้ มาใช้ในการจัดทำงบการเงินในปี 2556 ทำให้บริษัทต้องรับรู้ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี (Deferred Tax) ซึ่งเป็นผลต่างระหว่างราคาตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สิน (Accounting Book Value) เทียบกับ มูลค่าสินทรัพย์และหนี้สินที่คำนวณตามหลักของภาษีตามประมวลรัษฎากร (Tax Book Value) โดยใช้อัตราภาษีที่มีผลบังคับใช้ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลาบัญชีนั้น รวมทั้งรับรู้หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี (Deferred Tax Liability) และ/หรือ สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี (Deferred Tax Asset) ที่เกิดขึ้นจากผลแตกต่างชั่วคราวดังกล่าว ทั้งนี้ ผลต่างระหว่างราคาตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สินกับมูลค่าสินทรัพย์และหนี้สินที่คำนวณตามหลักของภาษีตามประมวลรัษฎากร เกิดจากรับรู้ค่าใช้จ่ายที่แตกต่างกัน



ผลของการนำมาตราฐานการบัญชีดังกล่าว มาใช้ในการจัดทำงบการเงิน ทำให้ผู้สอบบัญชีมีการปรับปรุงสมดุล ณ สิ้นปี 2555 โดยบริษัทมีการรับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี (Deferred Tax Asset) จำนวน 25.48 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2555 ส่งผลให้บริษัทมีสินทรัพย์รวมภายหลังการปรับปรุงเพิ่มขึ้นจาก 3,890.05 ล้านบาท เป็น 3,915.53 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.66 และรับรู้หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี (Deferred Tax Liability) จำนวน 39.53 ล้านบาท ส่งผลให้บริษัทมีหนี้สินรวมภายหลังการปรับปรุงเพิ่มขึ้นจาก 2,505.18 ล้านบาท เป็น 2,544.71 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.58 นอกจากนี้การรับรู้ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี (Deferred Tax) ที่เกิดขึ้นมาจนถึงสิ้นปี 2555 ยังส่งผลให้บริษัทมีกำไรสะสมลดลง 14.05 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 10.42 และทำให้ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัท (ไม่รวมส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม) ณ สิ้นปี 2555 ภายหลังการปรับปรุงจึงลดลงจาก 1,384.79 ล้านบาท เหลือ 1,370.74 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 1.01

ผลการดำเนินงานตามงบการเงินงวดบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556

ใน 3 เดือนแรกปี 2556 บริษัทมีรายได้จากการขายสินค้าและให้บริการเท่ากับ 11,877.79 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 23.40 จากใน 3 เดือนแรกปี 2555 ซึ่งเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของรายได้จากการค้าปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านสถานีบริการน้ำมันของบริษัทเป็นหลัก เนื่องจากปริมาณการขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านสถานีบริการประเภท COCO เพิ่มขึ้น การเพิ่มขึ้นของปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำหน่ายเป็นผลมาจากการเพิ่มจำนวนสถานีบริการน้ำมัน PT ประเภท COCO อย่างต่อเนื่อง การปรับปรุงภาพลักษณ์ของสถานีบริการน้ำมัน PT และการจัดกิจกรรมส่งเสริมการขาย สำหรับรายได้จากการค้าส่งน้ำมันเชื้อเพลิง (ทั้งค้าส่งให้กับตัวแทนจำหน่ายน้ำมันของบริษัทและค้าส่งให้กับผู้ค้าน้ำมันรายอื่นและผู้ประกอบการอุตสาหกรรม) ใน 3 เดือนแรกปี 2556 มีแนวโน้มลดลงเล็กน้อยเมื่อเปรียบเทียบกับใน 3 เดือนแรกปี 2555 เนื่องจากบริษัทให้ความสำคัญกับการจำหน่ายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านสถานีบริการน้ำมันประเภท COCO มากกว่า เพราะอัตรากำไรขั้นต้นของการค้าปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงสูงกว่าการค้าส่งน้ำมันเชื้อเพลิง ในส่วนของต้นทุนจากการจำหน่ายสินค้าและให้บริการ มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นตามการขยายตัวของธุรกิจค้าน้ำมันเชื้อเพลิง

อย่างไรก็ตาม บริษัทมีกำไรขั้นต้นใน 3 เดือนแรกปี 2556 เท่ากับ 568.06 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับใน 3 เดือนแรกปี 2555 ที่เท่ากับ 406.46 ล้านบาท และอัตรากำไรขั้นต้นใน 3 เดือนแรกปี 2556 เท่ากับร้อยละ 4.78 ของรายได้จากการจำหน่ายสินค้าและให้บริการ สูงขึ้นจากในปี 2555 ที่อัตรากำไรขั้นต้นเฉลี่ยทั้งปีเท่ากับร้อยละ 4.15 ของรายได้จากการจำหน่ายสินค้าและให้บริการ การเพิ่มขึ้นของอัตรากำไรขั้นต้นเป็นผลมาจากการขยายตัวของธุรกิจค้าน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านสถานีบริการน้ำมันของบริษัท จนทำให้รายได้จากการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านสถานีบริการน้ำมันของบริษัทใน 3 เดือนแรกปี 2556 คิดเป็นร้อยละ 56.6 ของรายได้จากการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมด ในส่วนของกำไรสุทธิ บริษัทมีกำไรสุทธิใน 3 เดือนแรกปี 2556 เท่ากับ 124.81 ล้านบาท ต่ำกว่ากำไรสุทธิใน 3 เดือนแรกปี 2555 ซึ่งเท่ากับ 140.39 ล้านบาท เนื่องจากค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารที่เพิ่มขึ้น จากการเร่งขยายสถานีบริการน้ำมัน การเพิ่มกองรถบรรทุกน้ำมัน การลงทุนปรับปรุงภาพลักษณ์ของสถานีบริการน้ำมัน PT และการโฆษณาประชาสัมพันธ์เพื่อให้บริษัทและตราสินค้าเป็นที่รู้จักโดยทั่วไป



ฐานะทางการเงินตามงบการเงินงวดบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556

ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2556 บริษัทมีสินทรัพย์รวมเท่ากับ 3,954.68 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเล็กน้อยจาก ณ สิ้นเดือนธันวาคม 2555 ที่มีอยู่เท่ากับ 3,915.53 ล้านบาท การเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์เป็นผลมาจากการที่บริษัทยังคงเน้นการลงทุนสถานีบริการน้ำมันประเภท COCO และกองรถบรรทุกน้ำมันอย่างต่อเนื่อง แต่การบริหารจัดการสินค้าคงเหลือที่มีประสิทธิภาพ ทำให้บริษัทมีสินค้าคงเหลือ ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2556 ลดลงจาก ณ สิ้นปี 2555 ในส่วนของหนี้สิน บริษัทมีหนี้สินเท่ากับ 2,459.06 ล้านบาท ลดลงจาก ณ สิ้นเดือนธันวาคม 2555 เท่ากับ 85.65 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทมีกระแสเงินสดจากการดำเนินงานที่ดีทำให้มีความต้องการใช้เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินจึงลดลง รวมถึงการชำระคืนเงินกู้ระยะยาวตามเงื่อนไขในสัญญา สำหรับส่วนของผู้ถือหุ้น การนำมาตราฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 เรื่องภาษีเงินได้ มาใช้ในการจัดทำงบการเงินและปรับปรุงงบดุล ณ สิ้นปี 2555 ส่งผลให้บริษัทมีกำไรสะสม ณ สิ้นปี 2555 ลดลง 14.04 ล้านบาท และมีส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัท (ไม่รวมส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม) เท่ากับ 1,370.74 ล้านบาท สำหรับ ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2556 กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่จำนวน 124.79 ล้านบาทที่เกิดขึ้นในช่วง 3 เดือนแรกปี 2556 ทำให้บริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัท (ไม่รวมส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม) เพิ่มขึ้นเป็น 1,495.54 ล้านบาท

นักลงทุนสัมพันธ์

ชื่อ : นายรังสรรค์ พวงปราง เลขานุการบริษัท
ที่อยู่ : เลขที่ 90 อาคารไชนเบอร์ดีเวลอปด์ ทาวเวอร์ เอ ชั้นที่ 33 ถนนรัชดาภิเษก แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ : 0-2168-3377, 0-2168-3388
E-mail Address : ir@pt.co.th

(ผู้ลงทุนควรอ่านรายละเอียดข้อมูลในส่วนที่ 2 และส่วนที่ 3 ก่อนการตัดสินใจของซื้อหลักทรัพย์)